

CONSIGLIO DIRETTIVO

VERBALE N. 4 DEL 17/11/2022

L'anno 2022, il giorno 17 del mese di Novembre alle ore 17,30, in modalità mista tramite Videoconferenza con sistema aziendale google meet e presenza presso la Sede del Comitato CRI di Bosa, si è riunito il Consiglio Direttivo del Comitato di Bosa, convocato con nota n. 104 del 26/10/2022, con il seguente Ordine del Giorno:

- 1) Ratifica Provvedimenti del Presidente ;
- 2) Proposta Delegato Ob. Salute su ampliamento orari Volontari;
- 3) Proposta Bilancio di Previsione 2023 da inviare all'Organo di Controllo;
- 4) Acquisto carrello per Idroambulanza;
- 5) Revisione/manutenzione natante CRI NAU 0157;
- 6) Problematiche dipendenti CRI;
- 7) Ricerca di mercato per struttura ricovero Automezzi CRI;
- 8) Comunicazioni del Presidente;
- 9) Varie ed eventuali.

Il Presidente

All'apertura dei lavori sono presenti i membri del Consiglio:

- Deriu Salvatore
- Masala Antonio
- Morittu Antonio Giuseppe
- Pittalis Maria Giuseppina
- Casule Alberto

A norma di Statuto, partecipano inoltre ai lavori:

- Gaetano Mastinu, Rappresentante del Corpo Militare Volontario C.R.I. ed Il Revisore dei Conti/Organo di Controllo, regolarmente convocati
- Isp.I.V. CRI PIGA Carmen, Ispettrice del Corpo delle Infermiere Volontarie C.R.I. è assente giustificata.

Il Presidente, dopo aver salutato e ringraziato i presenti, dichiara valida e aperta la riunione, proponendo al Consiglio, il Direttore del Comitato, Antonio Giuseppe Morittu per la verbalizzazione degli atti. Il Consiglio concorda..

I lavori hanno inizio alle ore 17,40.

Il Segretario verbalizzante

Punto 1 all'O.d.G. - Comunicazioni del Presidente

Il Presidente introduce il punto 1 dell'ordine del giorno-Ratifica Provvedimenti del Presidente ;

- Il Presidente da lettura al Consiglio dei Provvedimenti adottati in urgenza dal medesimo per sottoporre a ratifica del Consiglio Direttivo del Comitato, la ratifica degli stessi, che di seguito si riassumono per oggetto :
- Provv.N° 25 - : Faculty Corso per Operatori in Attività di Prevenzione e Promozione della Salute e Stili di Vita Sani (APPSSVS) - Rettifica Provvedimento n°24/2022;
- Provv. N° 26 - Attivazione Corso di Formazione per Volontari CRI (CRIOL);
- Provv. N° 27 - Attivazione Corso "Corso di Aggiornamento Operatore Trasporto Sanitario e Soccorso in Ambulanza (ATSSA)";
- Provv. N° 28 – Nomina Commissione Esami per Corso Operatore Soccorso in Ambulanza SAR/2022/SA/3472;
- Provv. N° 29 - Nomina Commissione Esami per CORSO DI AGGIORNAMENTO OPERATORE TRASPORTO SANITARIO E SOCCORSO IN AMBULANZA SAR/2022/ATSSA/6056
- Provv. N° 30 - Attivazione Corso Percorso Gioventù (PG)- Comitato CRI Bosa;
- Provv. N° 31 - Nomina Commissione seconda data Esame per Corso Operatore Soccorso in Ambulanza SAR/2022/SA/3472.

Il Presidente pone a votazione la ratifica dei Provvedimenti descritti ed il Consiglio Direttivo approva in modo unanime.

Punto 2 all'O.d.G. - Proposta Delegato Ob. Salute su ampliamento orari Volontari;

Il Presidente introduce il tema al punto 2, informando il Consiglio che, il Delegato Ob.Strat." Salute" , ha inoltrato una proposta al Comitato .Il Delegato Salute propone un incremento delle ore di disponibilità dei Volontari da impiegare nel servizio di 118, anche al fine di poter dare qualche riposo in piu' al personale dipendente ivi impiegato, ipotizzando una fascia oraria aggiuntiva a cura di soli Volontari, oppure con la formazione di equipaggi misti dipendenti/Volontari. Il Consiglio, dopo attenta discussione decide di comunicare al Delegato Salute l'adozione di ciò in via sperimentale, inizialmente con l'adozione di equipaggi misti su base settimanale. Inoltre il medesimo Delegato proponeva di far riservare la stanza al piano terra della sede attualmente utilizzata quale angolo relax, quale ripostiglio per gli zaini di primo soccorso equipaggiati. Il Consigliere Masala in proposito ritiene di togliere gli zaini grandi degli automezzi non sanitari e lasciarne un paio pronti per eventuali emergenze e/o manifestazioni, e mettere su questi automezzi gli zaini più piccoli ma comunque a norma. Pertanto il Consiglio non accoglie la proposta del Delegato Salute su questo punto e quindi la stanza indicata rimane nello stato d'uso attuale.

**Punto 3 all'O.d.G. – Inserimento all'ordine del giorno – accettazione donazione motociclo
Capitaneria di Porto di Porto Torres**

Il Presidente chiede ai Consiglieri la possibilità di poter inserire in discussione all'ordine del giorno, l'argomento :- accettazione donazione per bene dichiarato fuori uso-, di un ciclomotore " Honda 50 " ceduto gratuitamente dalla Capitaneria di Porto di Porto Torres. Informa che detta proposta era stata accolta in urgenza dal Presidente, considerate le ottime condizioni d'uso del motociclo e che si era provveduto al trasporto del motociclo presso il Comitato di Bosa. Lo stesso necessitava esclusivamente di una risibile manutenzione ordinaria e necessita deliberare in merito per poter procedere alla richiesta di immatricolazione CRI. Essendo di colore bianco necessita solamente delle livree CRI. Il Consiglio delibera in merito all'unanimità.

**Punto 4 all'O.d.G. - Bilancio di Previsione 2022 da sottoporre ad approvazione da inviare
all'Organo di Controllo**

Il Presidente in merito a questo punto all'ordine del giorno, da la parola al Direttore del Comitato, che ha predisposto il Bilancio di Previsione, già trasmesso in copia in via preventiva ai Consiglieri convocati. Il Direttore anticipa che il Bilancio di Previsione è stato elaborato tenendo in considerazione sia lo storico del Comitato, sia l'ultimo Bilancio di esercizio chiuso al 2021 e sia la programmazione attesa per il 2023. Quindi da' lettura di tutte le voci di Entrata e di tutte le voci di Spesa le quali sono annoverate date le peculiarità del Comitato CRI di Bosa, fra le attività di interesse generale. Considerato che i Consiglieri e lo stesso Organo di Controllo presente non hanno richiesto correzioni e/o integrazioni all'elaborato contabile, il Consiglio Direttivo approva all'unanimità il Bilancio di Previsione chiuso a pareggio per €. 300.245,00 . Il Bilancio di Previsione sarà trasmesso all'Organo di Controllo per le proprie valutazioni e per la Relazione di competenza, prima di essere sottoposto ad approvazione definitiva da parte dell'Assemblea dei Soci appositamente convocata.

Punto 5 all'O.d.G. – Acquisto carrello rimorchio per Idroambulanza;

Il Presidente introduce il tema al punto 5 dell'ordine del giorno. Comunica che per l'Idroambulanza CRI NAU 0157, non si dispone di un carrello rimorchio adeguato alla misura del natante ed in particolare non si dispone di un carrello doppio asse necessario alla stazza del natante. In previsione di ciò il Comitato in via preventiva ha espletato una ricerca di mercato con la richiesta di N° 3 preventivi di spesa, pervenuti rispettivamente dalla Ditta Carta Pietro per €. 8.019,37 comprensivo di IVA di legge, dalla Ditta MC Nautica sas per €. 5.449,99 comprensivo di IVA di Legge e dalla Ditta Ideemare srl per €. 8.680,00 comprensivo di IVA di legge. Verificate le diverse condizioni proposte, il Consiglio ritiene di privilegiare il rapporto del prezzo più basso, e delibera all'unanimità l'approvazione per l'acquisto della fornitura di che trattasi, dalla MC Nautica sas per un importo €. 5.449,99 comprensivo di IVA di Legge.

Punto 6 all'O.d.G. – Revisione/manutenzione natante CRI NAU 0157;

Il Presidente introduce il tema informando il Consiglio che ha avuto un incontro con un ingegnere dell'azienda costruttrice il natante adibito ad Idroambulanza CRI NAU 0157 e che, visionato quest'ultimo, suggerisce i seguenti interventi manutentivi necessari. Considerato che sul natante originario è stato sostituito il motore, ed è stato montato il sistema di sollevamento per barelle e che questi interventi hanno modificato l'assetto del natante, lo stesso ingegnere suggerisce la necessità di un intervento tecnico per riequilibrare i pesi, al fine di restituire il corretto assetto al natante. Inoltre segnala l'urgenza di provvedere ad una immediata manutenzione della gomma relativa ai tubolari e che, con questi due interventi preventivi, il natante considerato anche il motore nuovo avrà sicuramente una durata ottimale di parecchi anni. Il Consiglio unanime, da' mandato al Presidente a porre in essere tutto quanto necessita in tal senso.

Punto 7 all'O.d.G. – Problematiche dipendenti CRI;

Il Presidente segnala che più che problematiche sui dipendenti CRI, l'argomento è relativo al fatto che tutto il personale, volontari compresi, omettono di segnalare in modo puntuale piccole raschiature e piccoli danneggiamenti agli autoveicoli in uso, e che spesso causa i tardivi interventi manutentivi comportano un costo di ripristino maggiore di ciò che sarebbe avvenuto intervenendo rapidamente. Il Consigliere Masala propone di adottare anche per gli automezzi una check list che ad ogni cambio turno l'equipaggio smontante consegna all'equipaggio entrante, in tal modo da vincolare gli uni e gli altri ad un continuo controllo in analogia a quanto avviene per il materiale sanitario ed attrezzature a bordo delle Autoambulanze. Il Consiglio concorda in questa soluzione e da' mandato al Comitato di diramare una nota in tal senso.

Punto 8 all'O.d.G. – Ricerca di mercato per struttura ricovero Automezzi CRI;

Il Presidente comunica che a chiosa del mandato elettivo, si vorrebbe dare un segnale tangibile per il futuro della CRI di Bosa, provvedendo alla realizzazione di una struttura coperta per il ricovero degli automezzi in uso, esposti continuamente alle intemperie invernali ed al sole estivo. L'intervento strutturale è stato più volte rimandato per dare per privilegiare altre priorità come ad esempio l'acquisto di nuove Ambulanze. Però considerato che, l'ultima Ambulanza in ordine di tempo è stata acquistata agli inizi dell'anno in corso e che per almeno un triennio non si avrà necessità di nuove Ambulanze da inserire nel sistema convenzionale di 118, i tempi sono propizi per dar corso a tale progetto più volte rimandato. A tal proposito chiede al Consiglio mandato per esperire una ricerca di mercato con acquisizione di preventivi per la realizzazione di una struttura coperta ed amovibile da installare nel cortile dell'autoparco antistante la Sede istituzionale. Il Consiglio è concorde ad approva all'unanimità degli intervenuti.

Nessun Consigliere chiede la parola.

Il Presidente, dopo ampia discussione demanda al Direttore del Comitato di provvedere alla pubblicazione all'albo del Comitato e sul sito web dedicato il presente deliberato e alla successiva raccolta nel Libro delle Delibere.

Null'altro essendovi all'ordine del giorno, e nessuno chiedendo di poter intervenire, il Presidente scioglie l'adunanza alle ore 19,30.

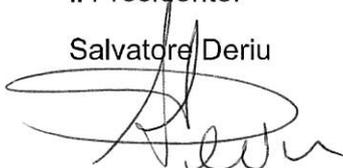
Bosa, 17/11/2022

F.to

I Consiglieri: Masala Antonio, Morittu Antonio Giuseppe, Pittalis Maria Giuseppina, Casule Alberto

Il Presidente:

Salvatore Deriu



Il Segretario Verbalizzante

Antonio G. Morittu

